

- 2 cilindri
- 686 cm³
- 12,5 kW/17,0 CV
- 3600 giri/min.
- Nm 40,5@2000

Omologazioni disponibili

- EPA TIER IV ■
- ECE R 24 ▲
- 80/1269 CE ◆

Caratteristiche tecniche

- Motore diesel 4 tempi con cilindri in linea.
- Raffreddamento a liquido con ventilatore assiale.
- Iniezione indiretta con pompa-iniettore sulla testa.
- Distribuzione monoalbero in testa.
- Comando distribuzione con cinghia dentata.
- Doppia presa di forza sull'albero motore.
- Presa di forza sulla distribuzione.
- Rotazione antioraria (1° PTO).
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi sull'albero motore.
- Filtro olio esterno a passaggio totale.
- Pompa acqua nel monoblocco.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Regolatore di velocità centrifugo.
- Correttore di coppia.
- Monoblocco in ghisa con canne integrali rialsesabili.
- Testa in alluminio.

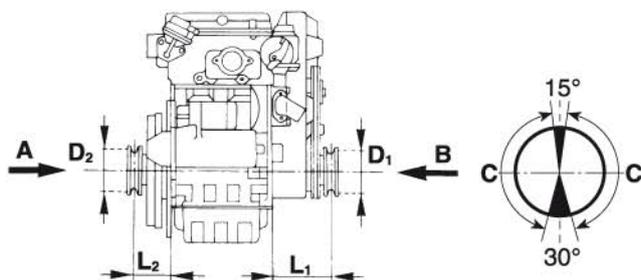


Applicazioni principali

- Mini escavatore
- Dumper
- Piattaforma aerea
- Rullo compattatore
- Gruppo elettrogeno
- Motoscopatrice
- Idropulitrice
- Tosaerba

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	2
Cilindrata	cm ³	686
Alesaggio	mm	75
Corsa	mm	77,6
Rapporto di compressione		22,8:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	12,5/17,0
	NB ISO 3046 IFN	11,7/16,0
	NA ISO 3046 ICXN	10,7/14,5
Coppia massima	Nm	40,5@2000
Coppia massima 3° presa di forza	Nm	37,0@1800
Regime minimo a vuoto giri/min.		900
Portata pompa acqua a 3600 giri/min.	l/min.	40 (~)
Consumo olio	kg/h.	0,008
Capacità coppa olio	l	1,6
Minima pressione olio ammissibile	bar	1,5
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3600 giri/min.	l/min.	1240
Portata aria raffreddamento a 3600 giri/min.	m ³ /min.	65 (1:1,23)
Peso a secco	kg	66
Batteria consigliata	V/Ah	12/66
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		



$$\text{Cinghia A V} \quad D_2 \text{ (mm)} \geq 143 [L_2 \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$\text{Cinghia dentata} \quad D_1 \text{ (mm)} \geq 99 [L_1 \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

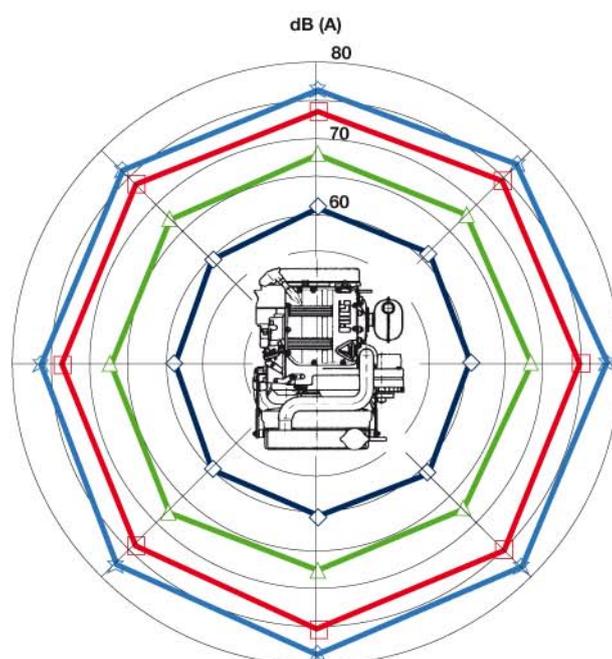
Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 300 kg
C - zona di applicazione del carico radiale sulla puleggia

OMOLOGAZIONE EPA TIER IV ■

Potenza kW @ 3600 rpm	ISO 14396	12,5
Coppia massima	Nm	38,0@2200

Livello di intensità sonora dB (A)

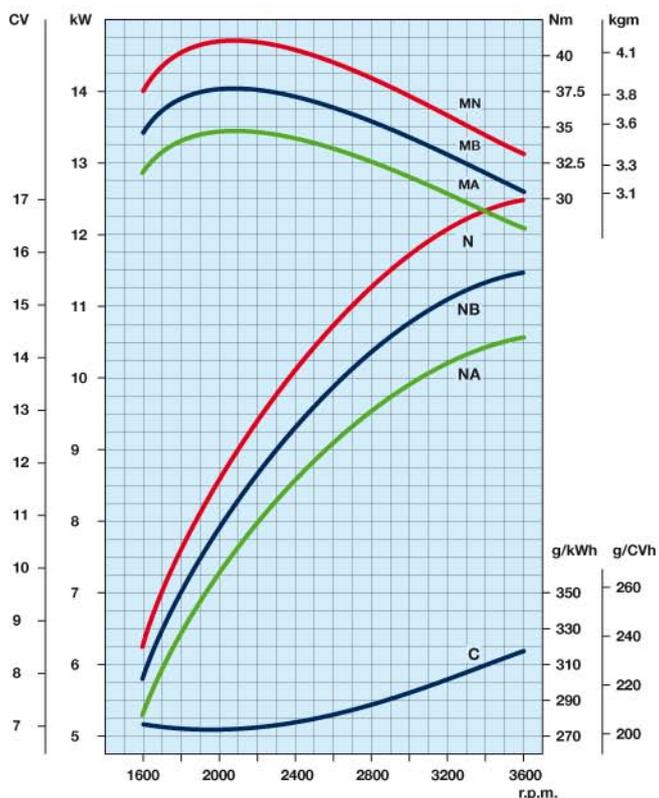
Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.



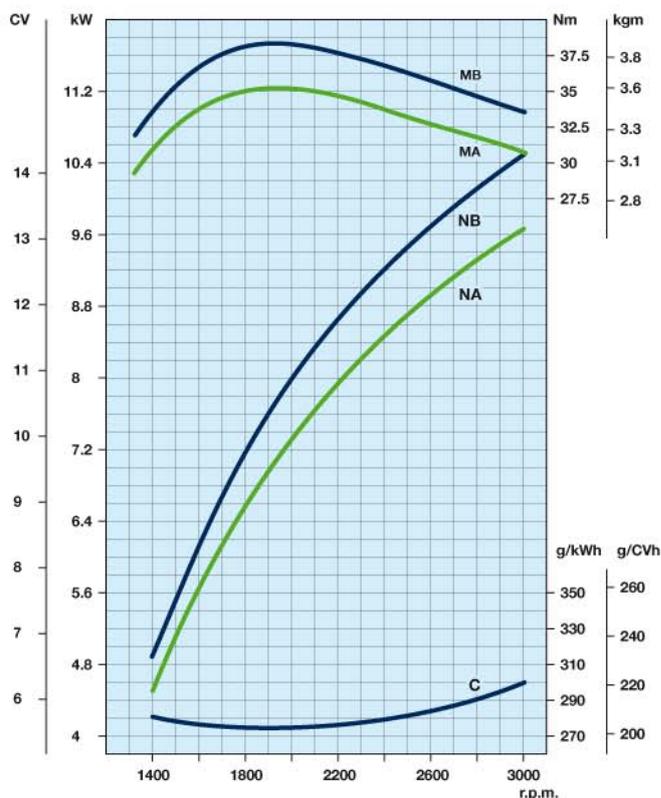
◆ 1000 RPM ▲ 2000 RPM ■ 3000 RPM ★ 3600 RPM

Curve

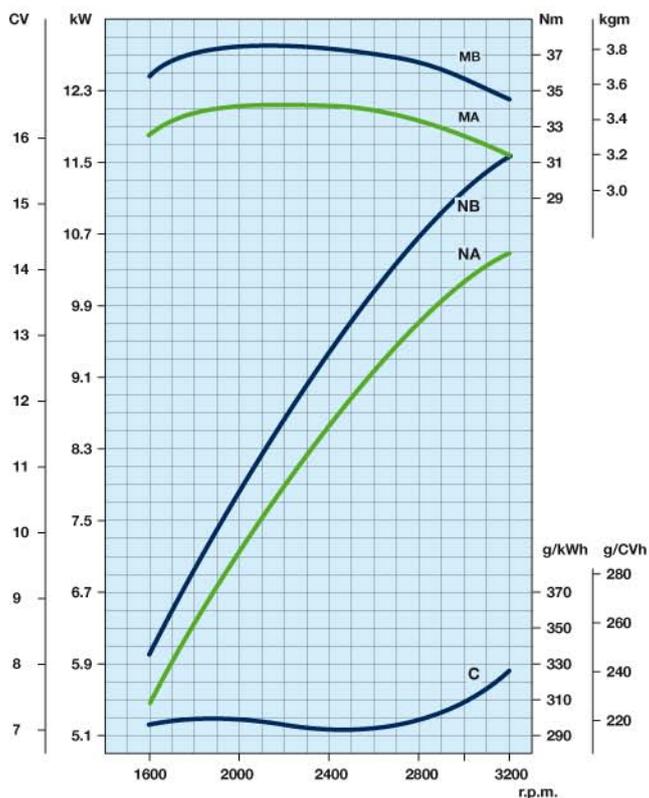
LDW 702 @ 3600 giri/min. ▲ ◆



LDW 702 / B1 @ 3000 giri/min. ▲ ◆



LDW 702 @ 3200 giri/min. ▲ ◆



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

NA Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

C Consumo specifico - (in curva NB)

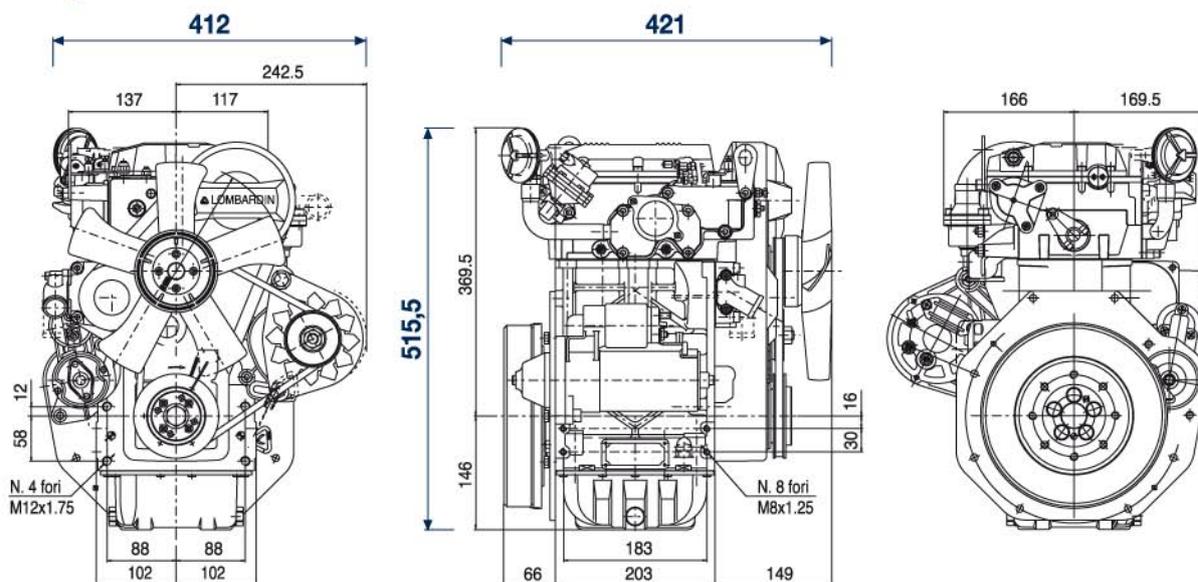
Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

**Potenze per gruppo elettrogeno
o per funzionamento stazionario a regime fisso**

Potenza motore kW

giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3600	11,5	10,4
3000	11,0	10,0
1800	6,5	5,9
1500	5,5	5,0

Disegni tecnici *



* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito www.lombardini.it (vedi tabella fondo pagina)

Equipaggiamento standard

- Filtro olio esterno
- Collettore aspirazione
- Collettore di scarico
- Ventola aspirante
- Comando acceleratore
- Avviamento elettrico con motorino e alternatore 12 V
- Valvola termostatica
- Pompa alimentazione a membrana
- pompa acqua
- Piastra di flangiatura
- Volano con corona dentata
- Libretto uso, manutenzione e ricambi

Accessori a richiesta

- Protezioni richieste dal tipo d'impiego
- Frizioni
- Volani per frizioni
- Flangiature
- Flangiature per gruppo frizione/cambio
- Predisposizioni per pompe oleodinamiche
- Quadretto di comando
- Stop elettrico
- Centralina elettronica per candele
- Alternatori di varie potenze 12V o 24V
- Radiatori
- Ventola soffiante
- Piedi di fissaggio
- Serbatoi di varie capacità
- Marmitte
- Filtri aria a secco montati e staccati
- Prefiltri aria a ciclone
- Filtro combustibile sul motore
- Coppe olio alta capacità integrale (vedi foto)
- Impianto riscaldamento cabina



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



LOMBARDINI S.r.l. a Socio unico
Cap. Soc. € 44.000.000,00 int. ver. R.E.A. 227083
Reg. Imp. RE/CEE Code/P.IVA (IT) 01829970357
Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2
42124 Reggio Emilia - Italia
Tel. +39.0522.3891 - Fax +39.0522.389503
info@lombardini.it www.lombardini.it

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito www.lombardini.it

Scheda tecnica	LDW702DS.PDF
Manuale d'uso	LDW702OM.PDF
Manuale service	LDW702SM.PDF
Disegni tecnici	LDW702TD.DWG
Curve potenza	LDW702PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.
LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.
PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

cod. 35581480 - 11-2009