

- 1 cilindro
- 441 cm<sup>3</sup>
- 8,0 kW/10,9 CV
- 3600 giri/min.
- Nm 24,5@2200

## Omologazioni disponibili

- EPA TIER II ●
- ECE R 24 ▲

## Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Presa di moto conica sull'albero motore.
- Rotazione antioraria.
- Iniezione diretta.
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Regolatore di velocità centrifugo a masse.
- Filtro olio interno a passaggio totale.
- Ricircolo dello sfiato olio con dispositivo di sicurezza.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Spurgo combustibile automatico.
- Correttore di coppia.
- Decompressione automatica.
- Basamento in alluminio pressofuso con canna in ghisa integrale.
- Testa in lega di alluminio.
- Piedi integrali.
- Ponterie idrauliche.

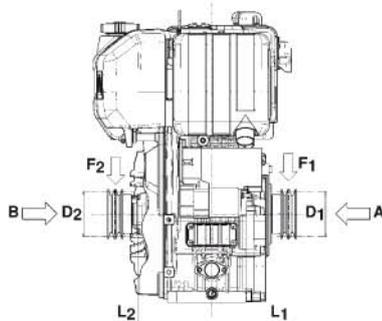
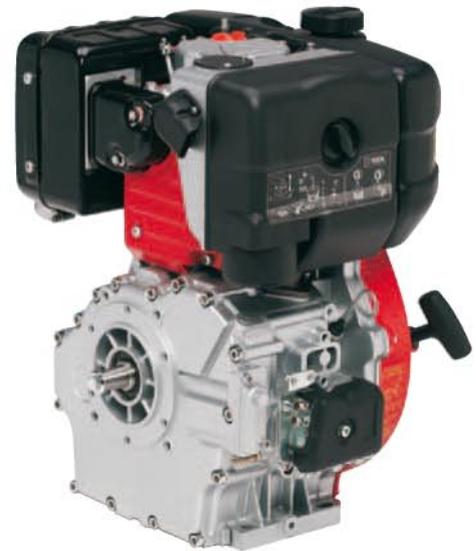


## Applicazioni principali

- Motocoltivatori
- Motofalciatrici
- Motopompe
- Idropultrici
- Gruppi elettrogeni
- Piastra vibrante

## Specifiche tecniche

|  |                          |           |
|--|--------------------------|-----------|
| Cilindri   | N.                       | 1         |
| Cilindrata                                       | cm <sup>3</sup>          | 441       |
| Alesaggio  | mm                       | 86        |
| Corsa  | mm                       | 76        |
| Rapporto di compressione                         |                          | 20,3:1    |
| Potenza kW/CV                                    | N (80/1269/CEE) ISO 1585 | 8,0/10,9  |
|  | NB ISO 3046 IFN          | 7,4/10,1  |
|  | NA ISO 3046 ICXN         | 6,7/9,1   |
| Coppia massima                                   | Nm                       | 24,5@2200 |
| Regime minimo a vuoto giri/min.                  |                          | 1050÷1150 |
| Capacità serbatoio                               | l                        | 5         |
| Consumo olio                                     | kg/h.                    | 0,0048    |
| Capacità coppa olio                              | l                        | 1,5       |
| Minima pressione olio ammissibile                | bar                      | 1÷1,5     |
| Inclinazione massima ammissibile per servizio:   |                          |           |
| - discontinuo (tempo massimo 30 minuti)          |                          | 25°       |
| - istantaneo (tempo massimo 1 minuto)            |                          | 35°       |
| Portata aria combustione a 3600 giri/min.        | l/min.                   | 640       |
| Portata aria raffreddamento a 3600 giri/min.     | l/min.                   | 5500      |
| Peso a secco                                     | kg                       | 45        |
| Batteria consigliata                             | V/Ah                     | 12/44     |
| Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia |                          |           |



$$D_2 \text{ (mm)} \geq 620 \left[ 66 + L_2 \text{ (mm)} \right] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 650 \left[ 53 + L_1 \text{ (mm)} \right] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 200 kg

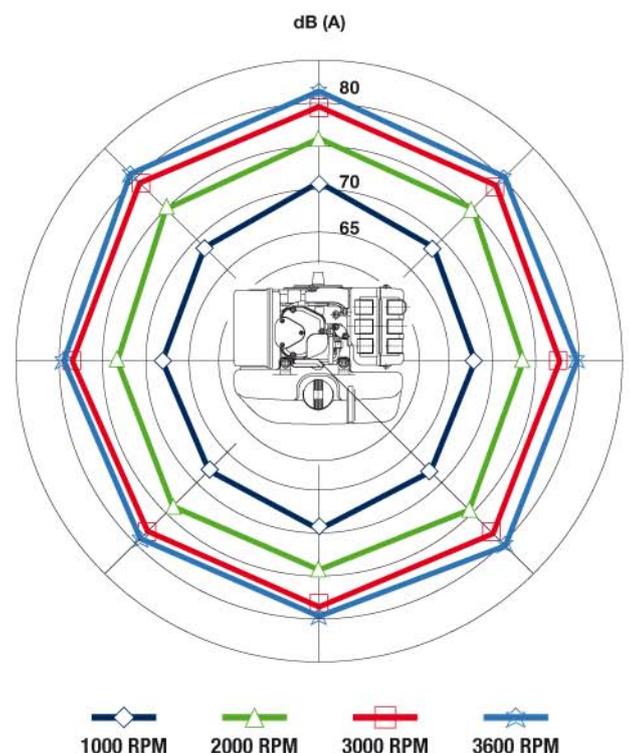
$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{92000}{66 + L_2 \text{ (mm)}}$$

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{89000}{53 + L_1 \text{ (mm)}}$$

Massimo carico radiale sulle pulegge per trasmissione a cinghia

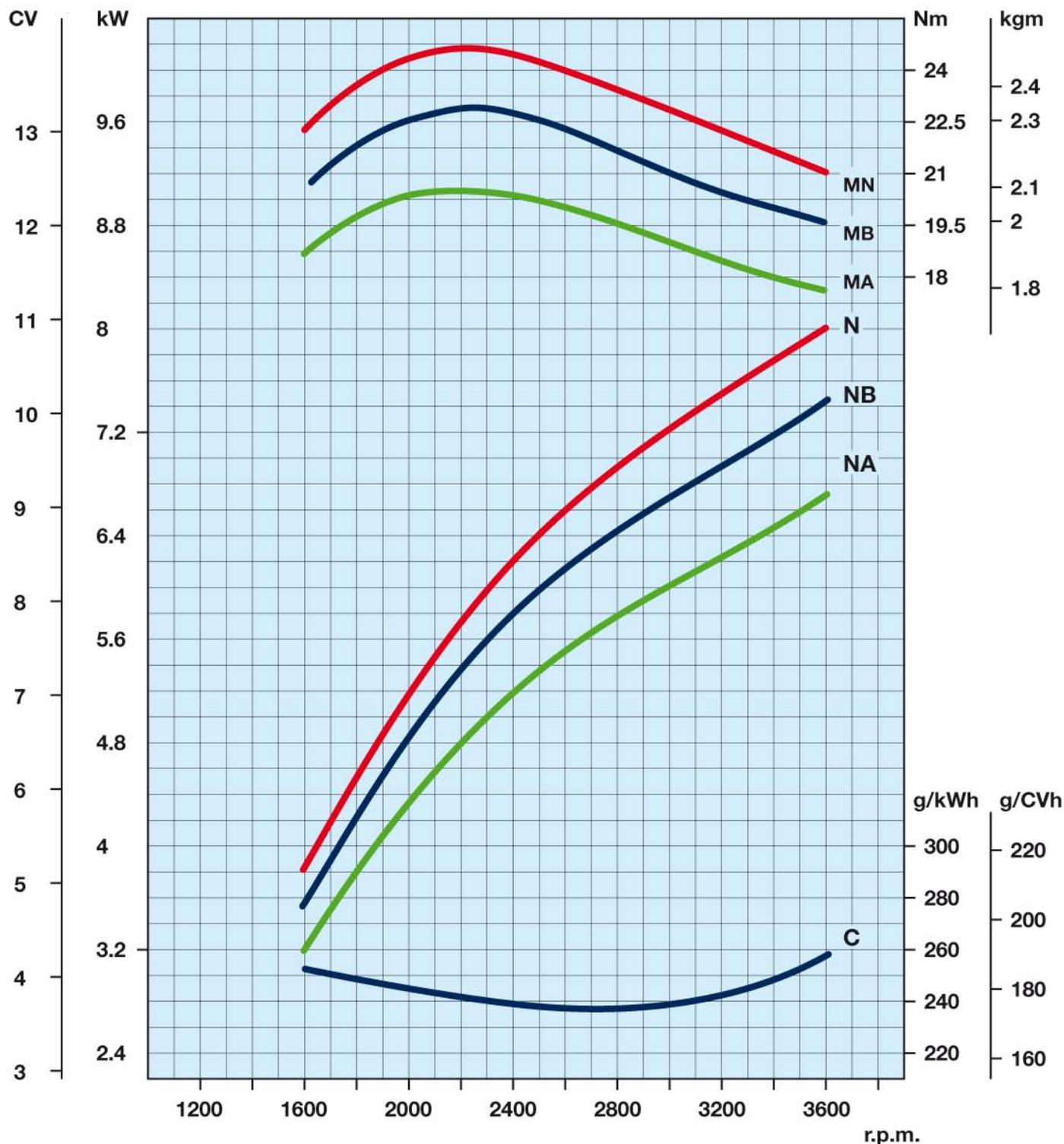
## Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.



# SERIE 15LD

## Curve 15LD 440 ▲



**N** Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

**NA** Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

**MN** Curva di coppia - (in curva N)

**MB** (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

**C** Consumo specifico - (in curva NB)

Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

