

- 1 cilindro
- 349 cm³
- 5,5 kW/7,5 CV
- 3600 giri/min.
- Nm 16,6@2400

Omologazioni disponibili

- EPA TIER II ●
- ECE R 24 ▲

Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Presa di moto conica sull'albero motore.
- Rotazione antioraria.
- Iniezione diretta.
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Regolatore di velocità centrifugo a masse.
- Filtro olio interno a passaggio totale.
- Ricircolo dello sfiato olio con dispositivo di sicurezza.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Spurgo combustibile automatico.
- Correttore di coppia.
- Decompressione automatica.
- Basamento in alluminio pressofuso con canna in ghisa integrale.
- Testa in lega di alluminio.
- Piedi integrali.

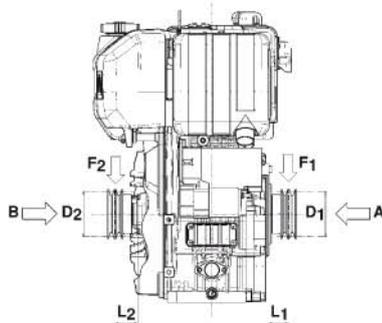
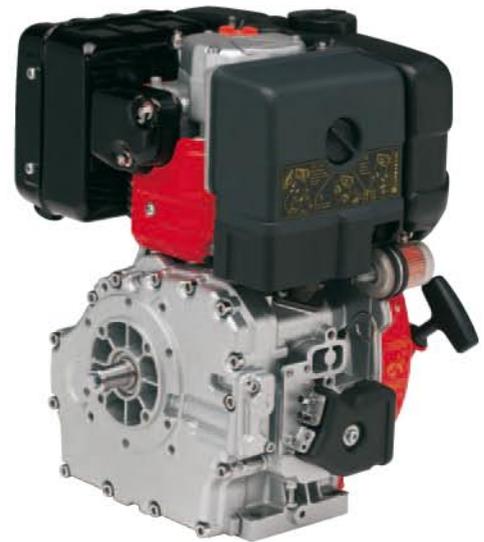


Applicazioni principali

- Motocoltivatori
- Motofalciatrici
- Motopompe
- Idropultrici
- Gruppi elettrogeni
- Piastra vibrante

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	1
Cilindrata	cm ³	349
Alesaggio	mm	82
Corsa	mm	66
Rapporto di compressione		20,3:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	5,5/7,5
	NB ISO 3046 IFN	5,1/7,0
	NA ISO 3046 ICXN	4,7/6,4
Coppia massima	Nm	16,6@2400
Regime minimo a vuoto giri/min.		950÷1000
Capacità serbatoio	l	4,3
Consumo olio	kg/h.	0,0032
Capacità coppa olio	l	1,2
Minima pressione olio ammissibile	bar	1÷1,5
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3600 giri/min.	l/min.	540
Portata aria raffreddamento a 3600 giri/min.	l/min.	5000
Peso a secco	kg	33
Batteria consigliata	V/Ah	12/44
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		



$$D_2 \text{ (mm)} \geq 860 \left[60 + L_2 \text{ (mm)} \right] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 820 \left[55 + L_1 \text{ (mm)} \right] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 200 kg

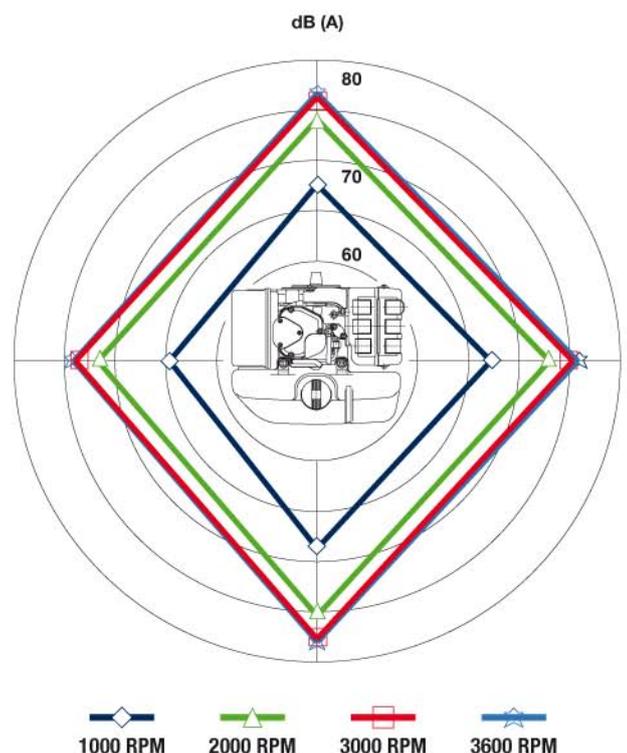
$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{67000}{60 + L_2 \text{ (mm)}}$$

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{70000}{55 + L_1 \text{ (mm)}}$$

Massimo carico radiale sulle pulegge per trasmissione a cinghia

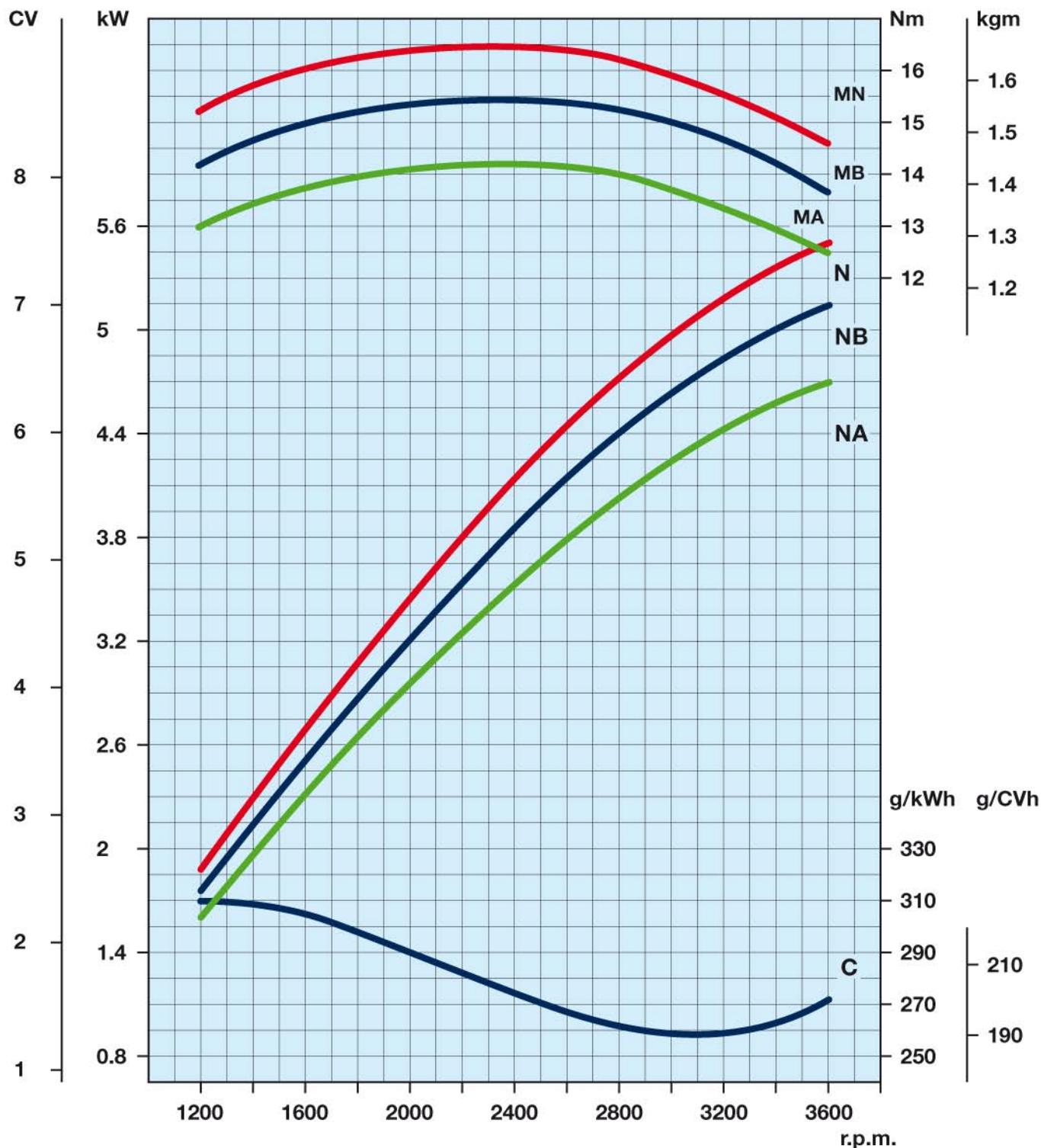
Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.



SERIE 15LD

Curve 15LD 350 ▲



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

NA Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

C Consumo specifico - (in curva NB)

Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

