

versione **SILENZIATA**

- 1 cilindro
- 224 cm³
- N 2,7 kW/3,7 CV
- 3000 giri/min.
- Nm 9,8@2000



15LD 225S

Costruzione

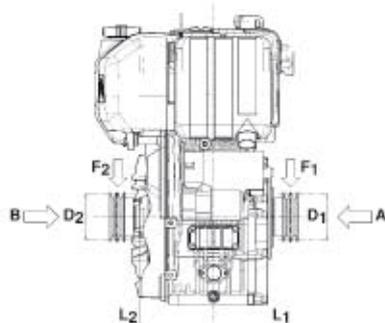
- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Presa di moto conica sull'albero motore.
- Rotazione antioraria.
- Iniezione diretta.
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Regolatore di velocità centrifugo a masse.
- Filtro olio interno a passaggio totale.
- Ricircolo dello sfiato olio con dispositivo di sicurezza.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Spurgo combustibile automatico.
- Correttore di coppia.
- Decompressione automatica.
- Basamento in alluminio pressofuso con canna in ghisa integrale.
- Testa in lega di alluminio.
- Piedi integrali.

Applicazioni principali

- Gruppi elettrogeni
- Piastra vibrante
- Motocoltivatori
- Motofalciatrici
- Motopompe
- Idropulitrice

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	1
Cilindrata	cm ³	224
Alesaggio	mm	69
Corsa	mm	60
Rapporto di compressione		21:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	2,7/3,7
	NB ISO 3046 IFN	2,5/3,4
	NA ISO 3046 ICXN	2,3/3,1
Coppia massima	Nm	9,8@2000
Regime minimo a vuoto giri/min.		950÷1000
Capacità serbatoio	l	3
Consumo olio	kg/h.	0,0021
Capacità coppa olio	l	0,9
Minima pressione olio ammissibile	bar	1
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3000 giri/min.	l/min.	290
Portata aria raffreddamento a 3000 giri/min.	l/min.	3200
Peso a secco	kg	28
Batteria consigliata	V/Ah	12/36
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		



$$D_2 \text{ (mm)} \geq 740 [90 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 820 [55 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 150 kg

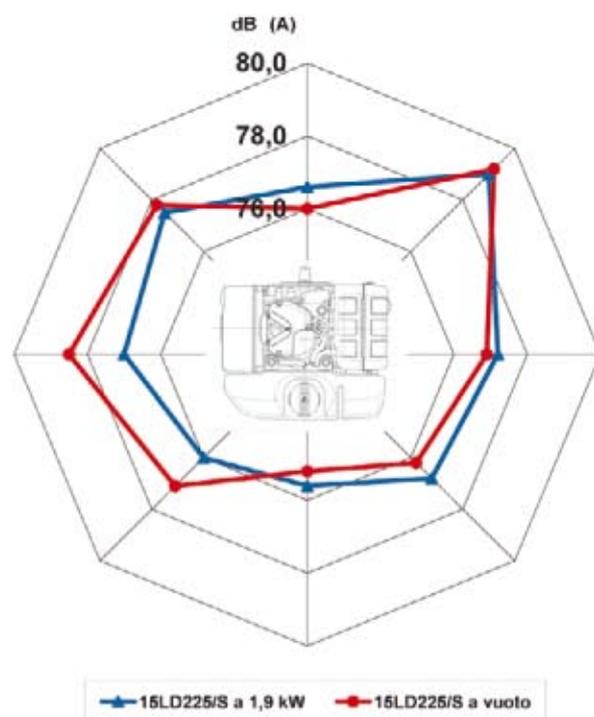
$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{77000}{90 + L_2 \text{ (mm)}}$$

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{70000}{55 + L_1 \text{ (mm)}}$$

Massimo carico radiale sulle pulegge per trasmissione a cinghia

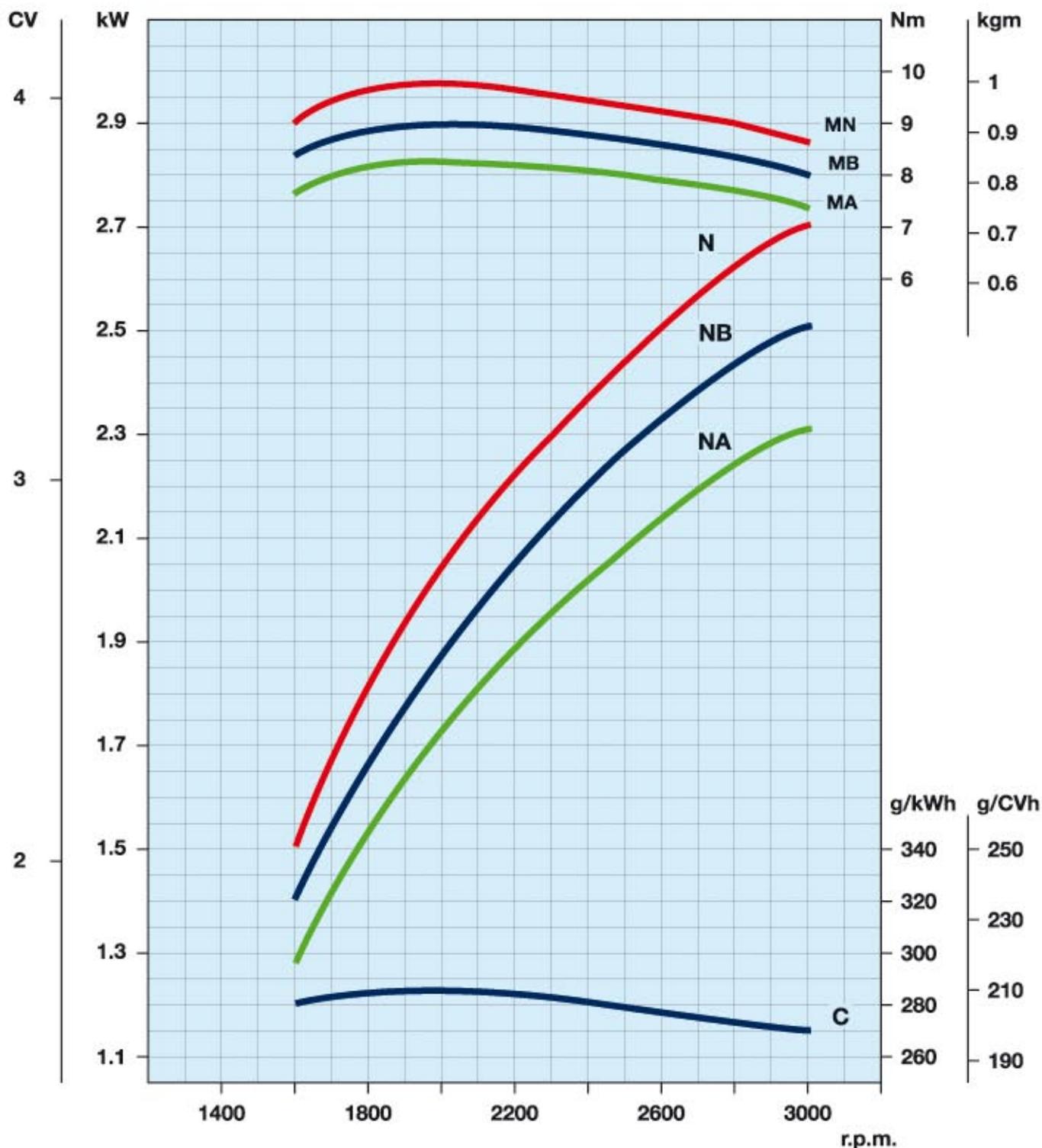
Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare in campo aperto con microfono a 4 metri e motore funzionante a vuoto e a carico.



SERIE 15LD S

Curve 15LD 225S



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

NA Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

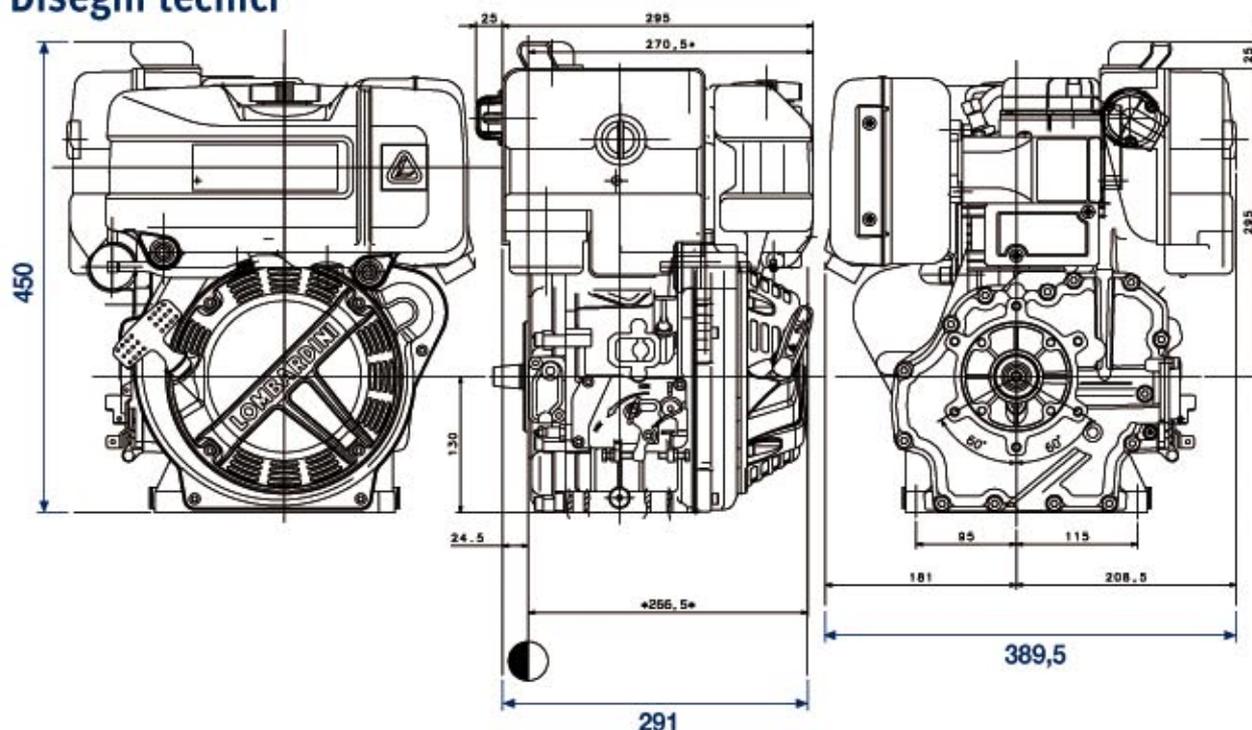
MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

C Consumo specifico - (in curva NB)

Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

Disegni tecnici *



* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito www.lombardini.it (vedi tabella fondo pagina)

Equipaggiamento standard

Avviamento con autoavvolgente e decompressione automatica
 Serbatoio combustibile
 Filtro combustibile
 Filtro aria a secco
 Marmitta silenziatrice con protezione
 Acceleratore e stop con comando diretto
 Libretto uso, manutenzione e ricambi

Accessori a richiesta

Presa di moto lato volano (motori con avviamento elettrico)
 Prese di moto con flangiate e uscite d'albero speciali
 Equilibratore dinamico
 Filtro aria e bagno d'olio
 Avviamento elettrico (12V - 24V) e alternatore (12V - 24V)
 Quadretto di manovra
 Arresto di emergenza con elettrovalvola
 Comando acceleratore e stop a distanza
 Comandi monoleva
 Protezione comandi
 Pompa alimentazione
 Pressostato olio
 Termostato olio
 Candele su collettore aspirazione
 Protezione rumore su autoavvolgente
 Protezione antierba per ventilazione



LOMBARDINI S.r.l. a Socio unico
 Cap. Soc. € 44.000.000,00 int. ver. R.E.A. 227083
 Reg. Imp. RE/CEE Code/P.IVA (IT) 01829970357
 Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2
 42124 Reggio Emilia - Italia
 Tel. +39.0522.3891 - Fax +39.0522.389503
 info@lombardini.it www.lombardini.it

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito www.lombardini.it

Scheda tecnica	15LD225DS.PDF
Manuale d'uso	15LD225OM.PDF
Manuale service	15LD225SM.PDF
Disegni tecnici	15LD225TD.DWG
Curve potenza	15LD225PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.
 LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.
 PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

cod. 35583010 - 10-2010