




- 3 cilindri
- 1649 cm³
- 29,5 kW/40,1 CV
- 3000 giri/min.
- Nm 106,5@1600

Omologazioni disponibili

- EPA Interim TIER IV 
- 2004/26/CE Stage 3A 
- ECE R24 

Caratteristiche tecniche

- Motore diesel 4 tempi con cilindri in linea.
- Raffreddamento a liquido con ventilatore assiale.
- Iniezione indiretta.
- Distribuzione monoalbero con aste, bilancieri e punterie idrauliche.
- Comando distribuzione ad ingranaggi.
- Doppia presa di forza sull'albero motore.
- Due presa di forza sulla distribuzione.
- Rotazione antioraria (1° PTO).
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi sull'albero motore.
- Filtro olio esterno a passaggio totale.
- Pompa acqua e ventilatore posizionabili.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Regolatore di velocità centrifugo.
- Correttore di coppia.
- Monoblocco in ghisa con canne integrali rialsesabili.
- Testa in ghisa.

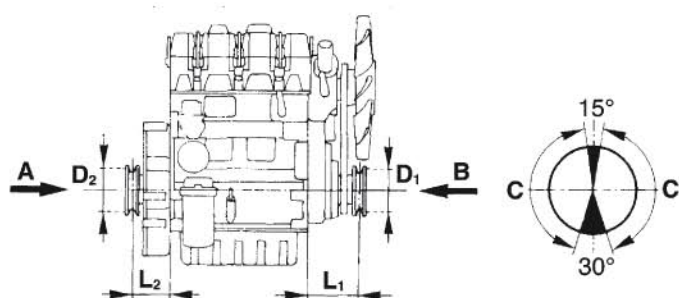


Applicazioni principali

- Mini escavatori
- Carrelli elevatori
- Cippatrice
- Dumper
- Gruppi elettrogeni
- Piattaforme aeree
- Macchine stradali
- Motocompressori
- Idropulitrice
- Motoscope
- Motopompe
- Trattori

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	3
Cilindrata	cm ³	1649
Alesaggio	mm	88
Corsa	mm	90,4
Rapporto di compressione		22:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	29,5/40,1
	NB ISO 3046 IFN	27,6/37,5
	NA ISO 3046 ICXN	25,4/34,5
Coppia massima	Nm	106,5@1600
Coppia massima 3° presa di forza	Nm	39,2@3000
Regime minimo a vuoto giri/min.		900
Portata pompa acqua a 3000 giri/min.	l/min.	75
Consumo olio	kg/h.	0,019
Capacità coppa olio	l	3,8
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3000 giri/min.	l/min.	2475
Portata aria raffreddamento a 3000 giri/min.	m ³ /min.	96
Peso a secco	kg	156
Batteria consigliata	V/Ah	12/88
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		



Cinghia AV $D_2 \text{ (mm)} \geq 76 [L_2 \text{ (mm)} + 118]$ $\frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$

Cinghia dentata $D_1 \text{ (mm)} \geq 49 [L_1 \text{ (mm)} + 118]$ $\frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$

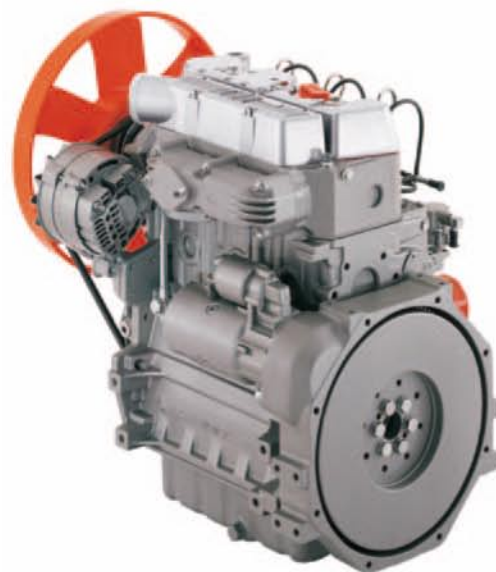
Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 300 kg
C - zona di applicazione del carico radiale sulla puleggia

OMOLOGAZIONI EPA Interim TIER IV e 2004/26/CE Stage 3A

Potenza kW @ 3000 rpm	ISO 14396	29,0
Coppia massima	Nm	104,0@1650

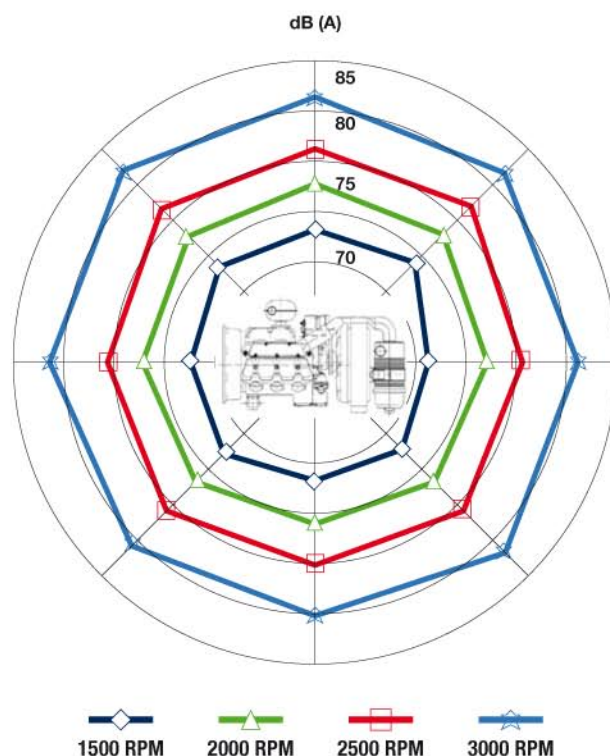
OMOLOGAZIONI ECE R24

Potenza kW @ 3000 rpm	ISO 14396	27,6
Coppia massima	Nm	103,0@1650



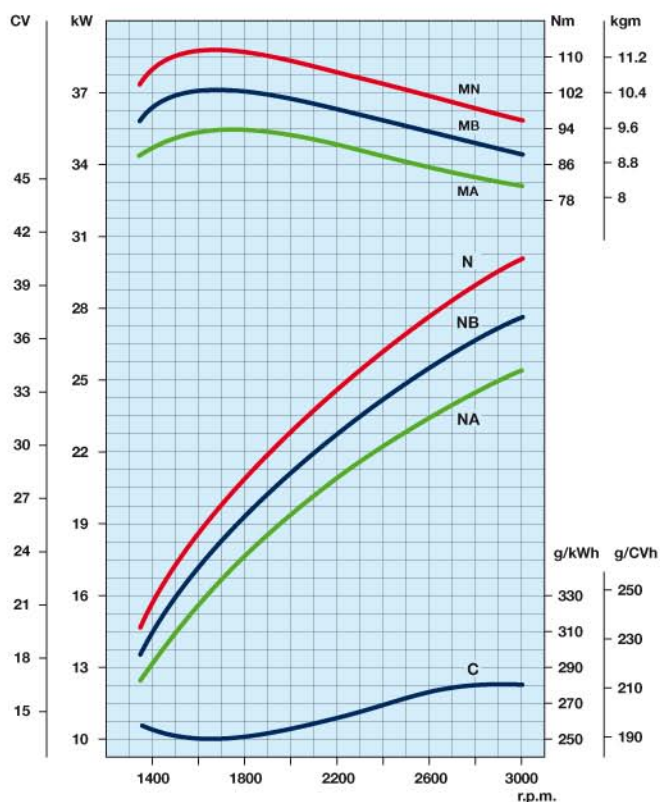
Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.

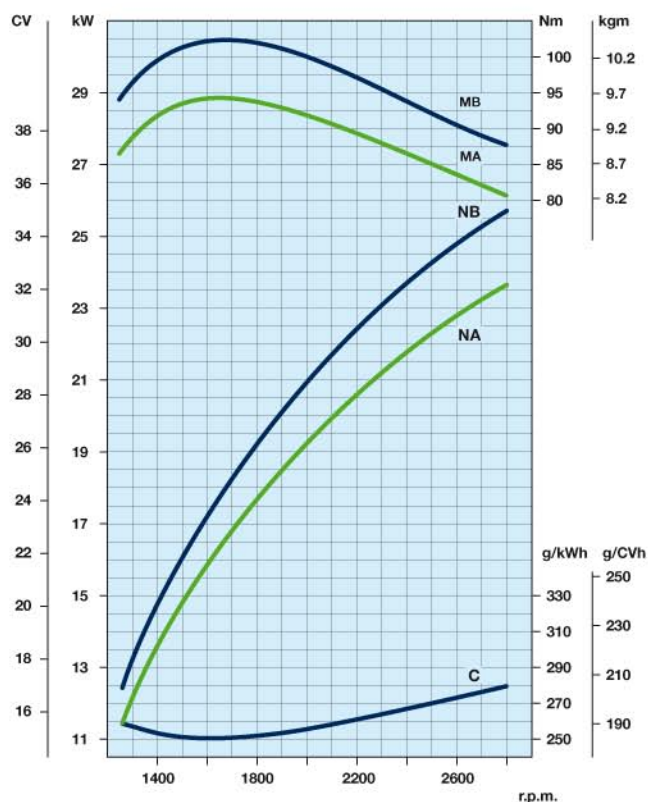


Curve

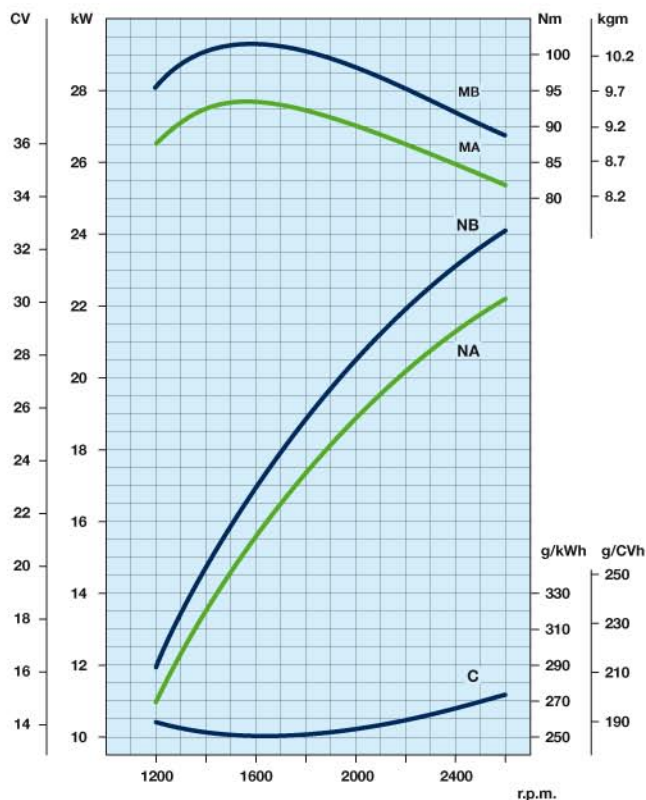
LDW 1603 @ 3000 giri/min.



LDW 1603 B1 @ 2800 giri/min. ▲



LDW 1603 B2 @ 2600 giri/min. ▲



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

NA Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

C Consumo specifico - (in curva NB)

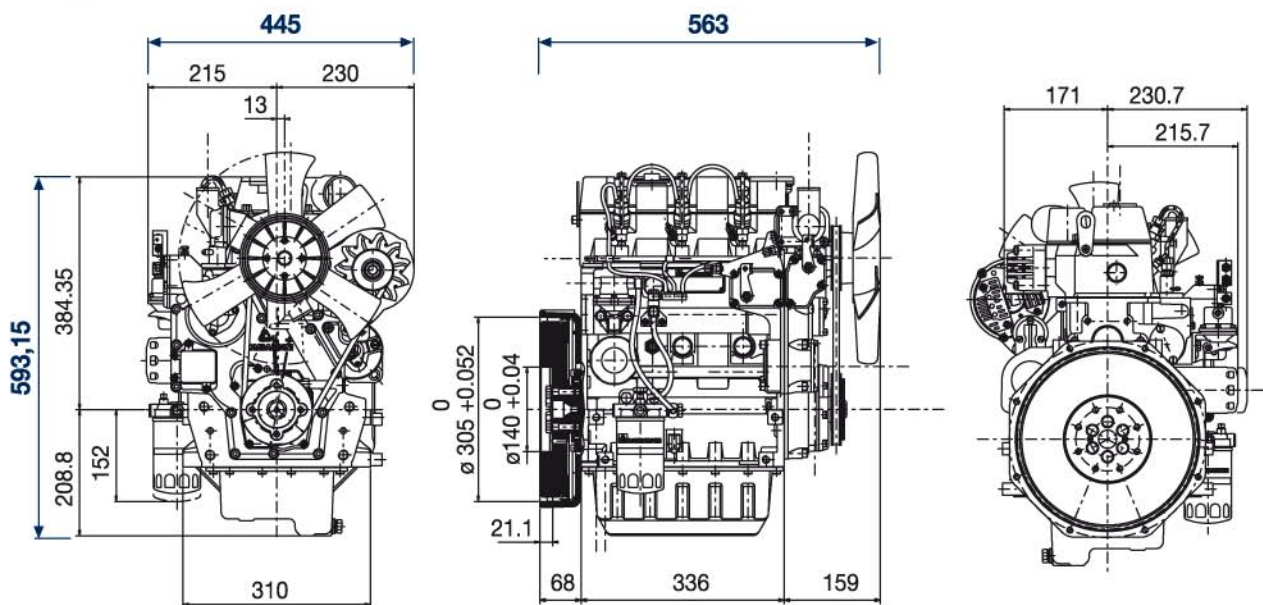
Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

**Potenze per gruppo elettrogeno
o per funzionamento stazionario a regime fisso**

Potenza motore kW

giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3000	26,7	24,3
1800	18,5	16,8
1500	15,5	14,0

Disegni tecnici *



* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito www.lombardini.it (vedi tabella fondo pagina)

Equipaggiamento standard

- Filtro olio esterno
- Collettore aspirazione
- Collettore di scarico
- Ventola aspirante
- Comando acceleratore
- Avviamento elettrico con motorino e alternatore 12 V
- Valvola termostatica
- Pompa alimentazione a membrana
- Pompa acqua
- Piastra di flangiatura
- Volano con corona dentata
- Libretto uso, manutenzione e ricambi

Accessori a richiesta

- Protezioni richieste dal tipo d'impiego
- Frizioni
- Volani per frizioni
- Flangiature
- Flangiature per gruppo frizione/cambio
- Predisposizioni per pompe oleodinamiche
- Quadretto di comando
- Stop elettrico
- Centralina elettronica per candele
- Alternatori di varie potenze
- Radiatori
- Ventola soffiante
- Piedi di fissaggio
- Serbatoi di varie capacità
- Marmitte
- Filtri aria a secco montati e staccati
- Prefiltri aria a ciclone
- Filtro combustibile sul motore
- Impianto riscaldamento cabina
- Coppa olio alta capacità integrale



LOMBARDINI S.r.l. a Socio unico
 Cap. Soc. € 44.000.000,00 int. ver. R.E.A. 227083
 Reg. Imp. RE/CEE Code/P.IVA (IT) 01829970357
 Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2
 42124 Reggio Emilia - Italia
 Tel. +39.0522.3891 - Fax +39.0522.389503
 info@lombardini.it www.lombardini.it

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito www.lombardini.it

Scheda tecnica	LDW1603DS.PDF
Manuale d'uso	LDW1603OM.PDF
Manuale service	LDW1603SM.PDF
Disegni tecnici	LDW1603TD.DWG
Curve potenza	LDW1603PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.
 LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.
 PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

cod. 35581630 - 11-2009