

- 1 cilindro
- 505 cm³
- 8,8 kW/12,0 CV
- 3600 giri/min.
- Nm 30,0@2000

Omologazioni disponibili

- ECE R 24 (3.000 giri/min.) ▲

Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Presa di moto conica sull'albero motore.
- Rotazione antioraria.
- Iniezione diretta.
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Regolatore di velocità centrifugo a masse.
- Filtro olio interno a passaggio totale.
- Ricircolo dello sfiato olio.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Spurgo combustibile automatico.
- Correttore di coppia.
- Decompressione manuale.
- Basamento in alluminio pressofuso.
- Cilindro indipendente rialesabile in ghisa.
- Testa in lega di alluminio.
- Piedi integrali.

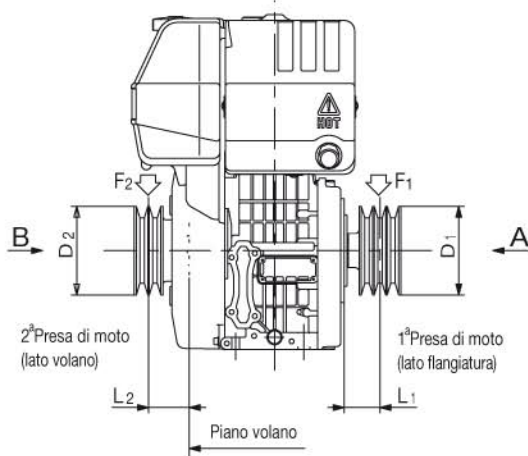


Applicazioni principali

- Motocoltivatori
- Motofalciatrici
- Motopompe
- Idropultrici
- Gruppi elettrogeni
- Piastra vibrante

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	1
Cilindrata	cm ³	505
Alesaggio	mm	87
Corsa	mm	85
Rapporto di compressione		19:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	8,8/12,0
	NB ISO 3046 IFN	8,2/11,1
	NA ISO 3046 ICXN	7,5/10,2
Coppia massima	Nm	30,0@2200
Regime minimo a vuoto giri/min.		1200
Capacità serbatoio	l	5
Consumo olio	kg/h.	0,0055
Capacità coppa olio	l	1,5
Minima pressione olio ammissibile	bar	0,8
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3600 giri/min.	l/min.	800
Portata aria raffreddamento a 3600 giri/min.	l/min.	8700
Peso a secco	kg	48
Batteria consigliata	V/Ah	12/50
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		



$$D_2 \text{ (mm)} \geq 900 [48 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 570 [55 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 200 kg

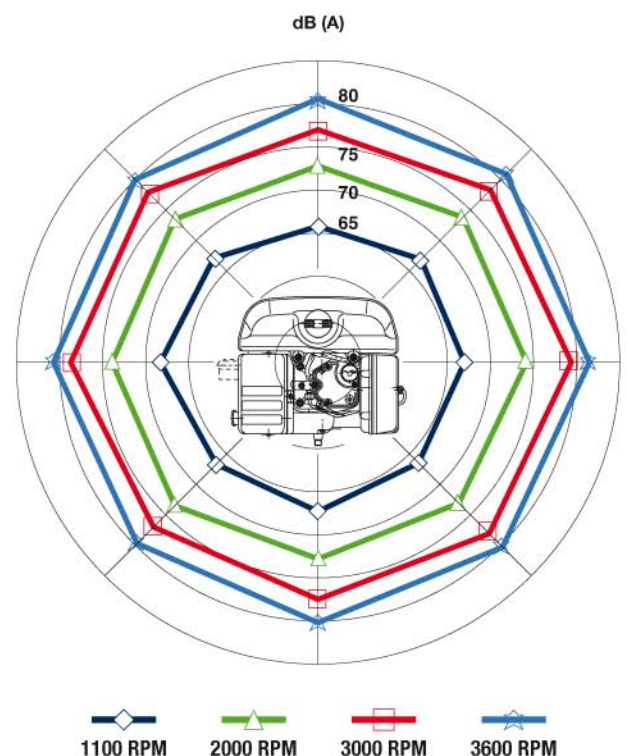
$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{64000}{48 + L_2 \text{ (mm)}}$$

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{100520}{55 + L_1 \text{ (mm)}}$$

Massimo carico radiale sulle pulegge per trasmissione a cinghia

Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.



1100 RPM

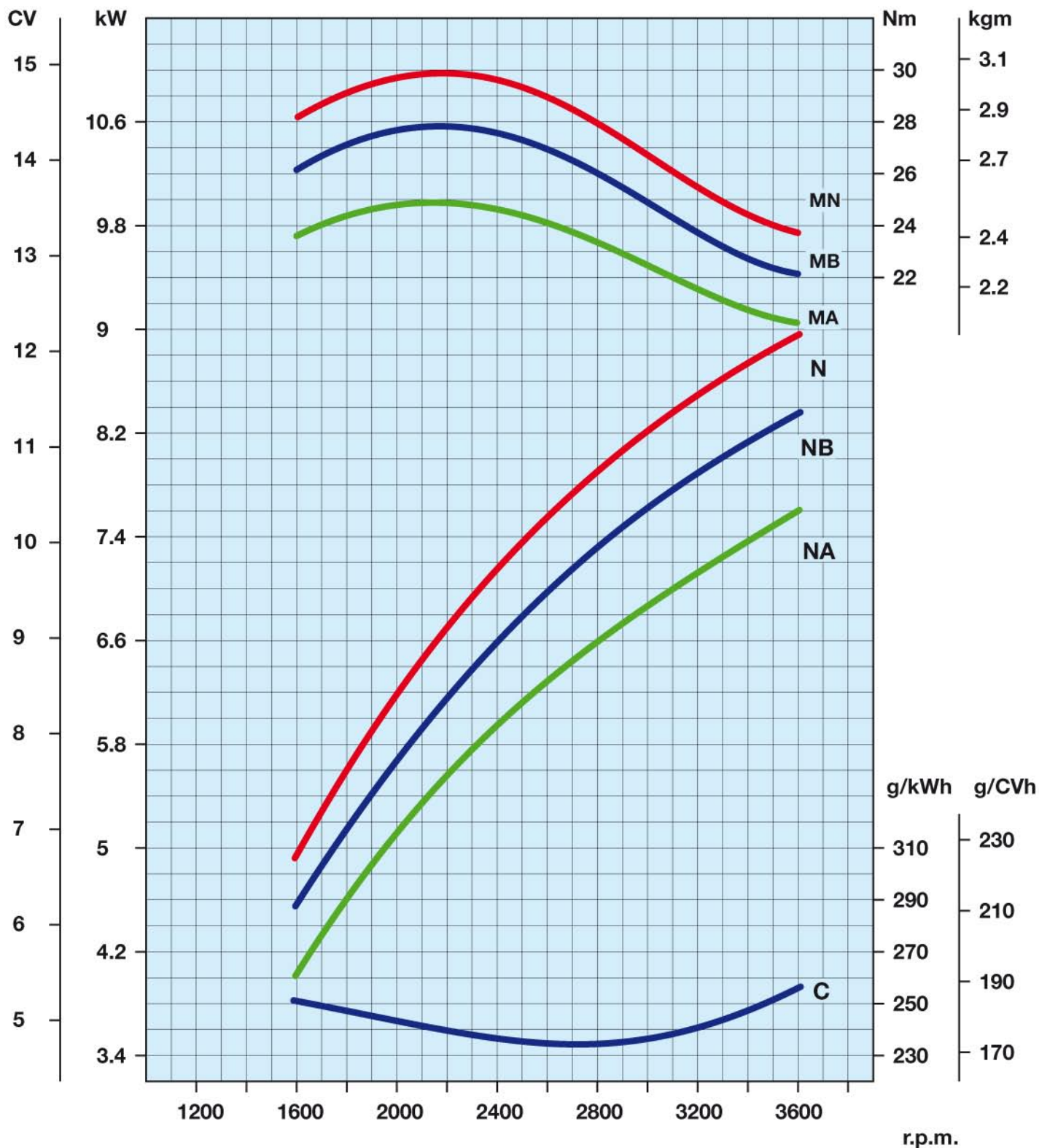
2000 RPM

3000 RPM

3600 RPM

SERIE 15LD

Curve 15LD 500 ▲



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

NA Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

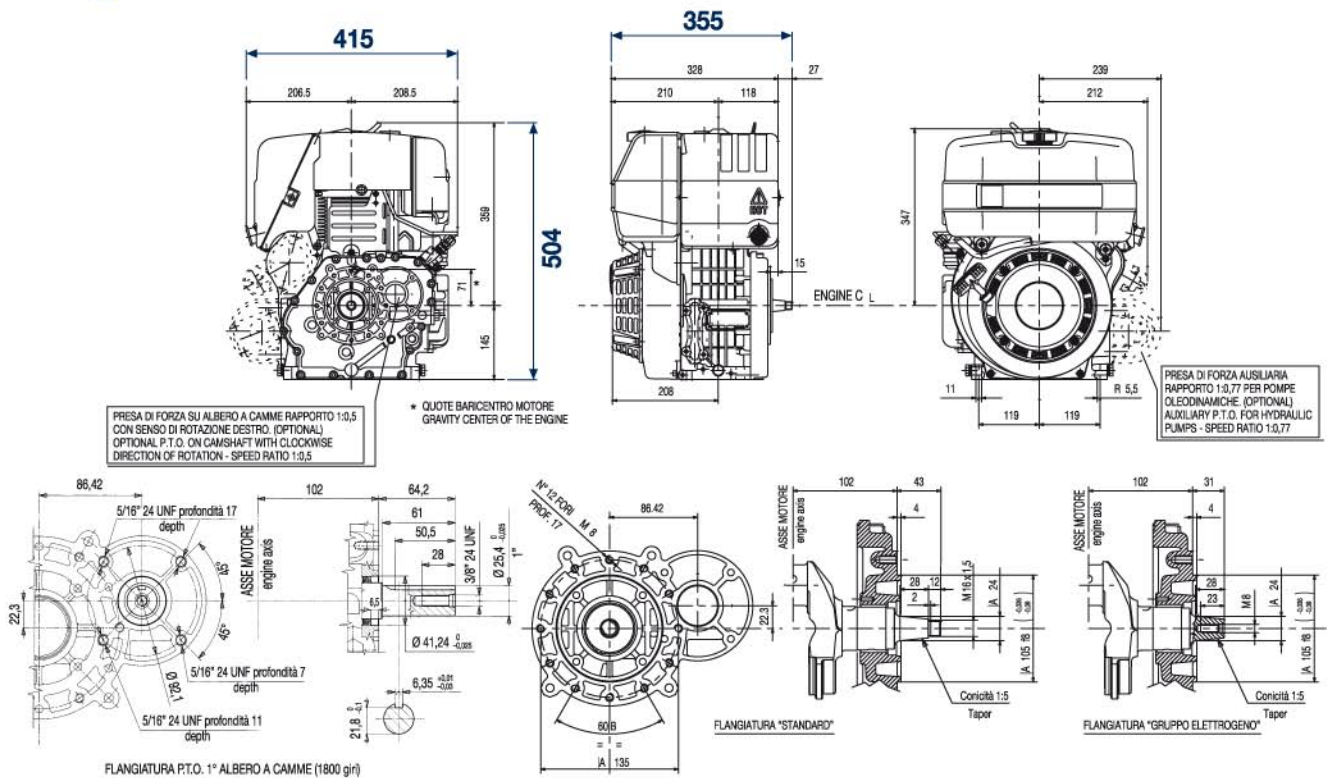
MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

C Consumo specifico - (in curva NB)

Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

Disegni tecnici *



* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito www.lombardini.it (vedi tabella fondo pagina)

Equipaggiamento standard

- Accelerazione e stop con leveraggio sdoppiato con comando a distanza
- Avviamento con autoavvolgente
- Libretto istruzioni
- Disaerazione automatica sulla pompa iniezione
- Filtro aria a secco
- Filtro olio a rete
- Marmitta di scarico
- Presenza di forza conica a rotazione sinistra
- Serbatoio carburante con filtro nafta esterno
- Supplemento meccanico automatico
- Verniciatura standard: parti in lamiera preverniciate, parti in alluminio naturali, bulloneria zincata

Accessori a richiesta

- Presenza di moto lato volano (motori con avviamento elettrico)
- Prese di moto con flangiate e uscite d'albero speciali
- Presenza di moto su albero a camme
- Presenza di moto laterale
- Equilibratore dinamico
- Filtro aria e bagno d'olio
- Avviamento elettrico
- Quadretto di manovra
- Arresto di emergenza con elettrovalvola
- Comando acceleratore e stop a distanza
- Protezione comandi
- Pompa alimentazione
- Pressostato olio
- Termostato olio
- Candele su collettore aspirazione
- Protezione rumore su autoavvolgente
- Protezione antierba per ventilazione

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito www.lombardini.it

Scheda tecnica	15LD500DS.PDF
Manuale d'uso	15LD500OM.PDF
Manuale service	15LD500SM.PDF
Disegni tecnici	15LD500TD.DWG
Curve potenza	15LD500PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD. LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO. PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

cod. 35582180 - 11-2009



LOMBARDINI S.r.l. a Socio unico
 Cap. Soc. € 44.000.000,00 int. ver. R.E.A. 227083
 Reg. Imp. RE/CEE Code/P.IVA (IT) 01829970357
 Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2
 42124 Reggio Emilia - Italia
 Tel. +39.0522.3891 - Fax +39.0522.389503
 info@lombardini.it www.lombardini.it

