

- 3 cilindri
- 1870 cm<sup>3</sup>
- 30,9 kW/42,0 CV
- 3000 giri/min.
- Nm 114,6@2000

## Omologazioni disponibili

- EPA TIER III
- ECE R 24
- 2004/26/CE/GSE



## Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Iniezione diretta.
- Raffreddamento ad aria forzata con soffiante assiale.
- Alimentazione con pompa combustibile meccanica.
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Filtro olio a passaggio totale, con cartuccia esterna.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Correttore di coppia.
- Regolatore di velocità a masse centrifughe.
- Basamento portante a tunnel in alluminio.
- Avviamento elettrico.
- Senso di rotazione: antiorario (visto dal lato presa di forza).
- Teste indipendenti in lega di alluminio.
- Cilindri indipendenti in ghisa rialesabili.
- Presa di moto a volano.

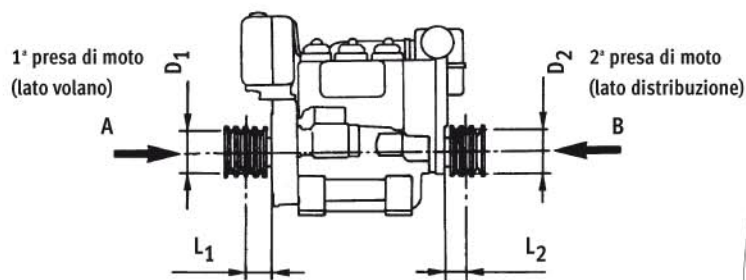
## Applicazioni principali

- Gruppi elettrogeni
- Motosaldatrici
- Compressori
- Trasporter
- Centraline idrauliche
- Motopompe

## Specifiche tecniche

Cilindri	N.	3
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1870
Alesaggio	mm	95
Corsa	mm	88
Rapporto di compressione		17:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	30,9/42,0
	NB ISO 3046 IFN	28,6/39,0
	NA ISO 3046 ICXN	26,3/35,8
Coppia massima	Nm	114,5@2000
Coppia massima 3 <sup>a</sup> presa di moto	Nm	38,8
Rotazione antioraria		
Rapporto velocità motore - 3 <sup>a</sup> presa di moto		1:1,067
Coppia massima 4 <sup>a</sup> presa di moto	Nm	23,8
Rotazione antioraria		
Rapporto velocità motore - 4 <sup>a</sup> presa di moto		1:1
Regime minimo a vuoto giri/min.		800-900
Capacità serbatoio	l	15
Consumo olio	kg/h.	0,017
Capacità coppa olio	l	5
Minima pressione olio ammissibile	bar	1,5-2,0
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3000 giri/min.	l/min.	2400
Portata aria raffreddamento a 3000 giri/min.	l/min.	38000
Peso a secco	kg	170
Batteria consigliata:		
- fino a -10°C	V/Ah	12/66
- fino a -15°C	V/Ah	12/88

Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia



$$D_1 \text{ (mm)} \geq 100 [185 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

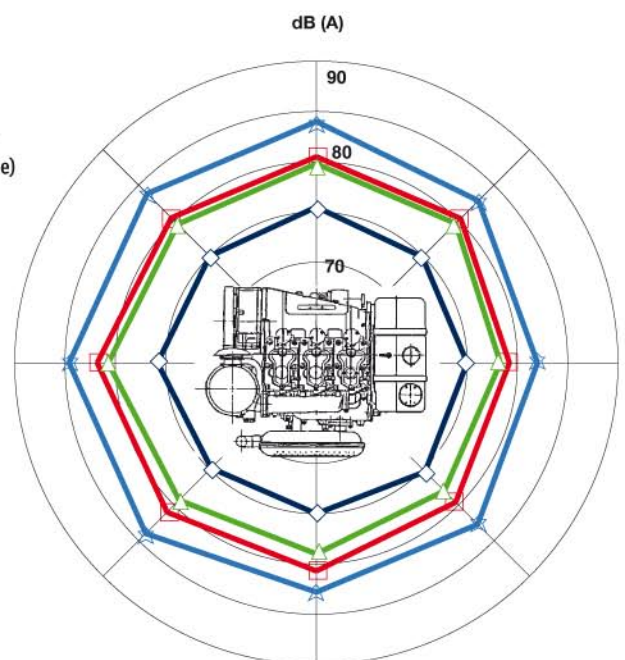
$$D_2 \text{ (mm)} \geq 113 [169 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 600 kg



## Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.



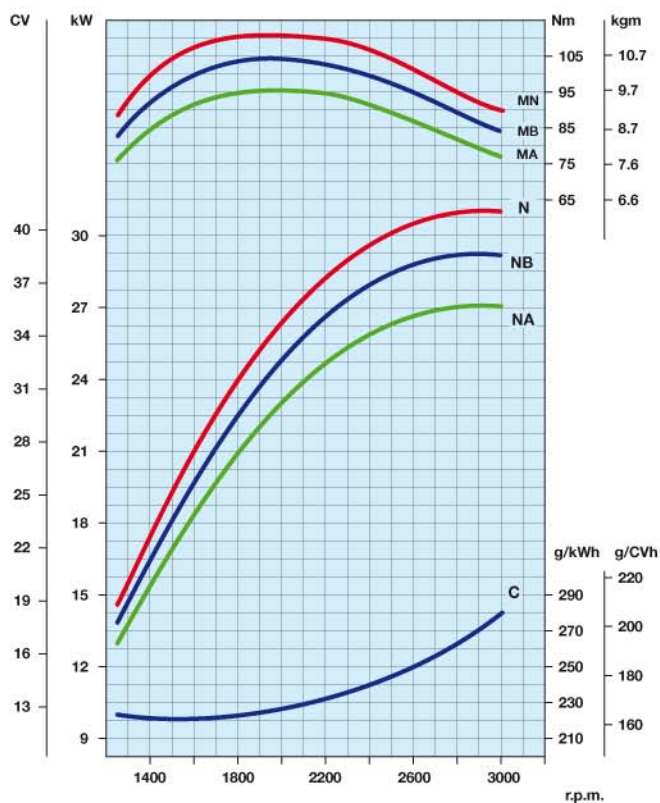
1500 RPM    2000 RPM    2500 RPM    3000 RPM



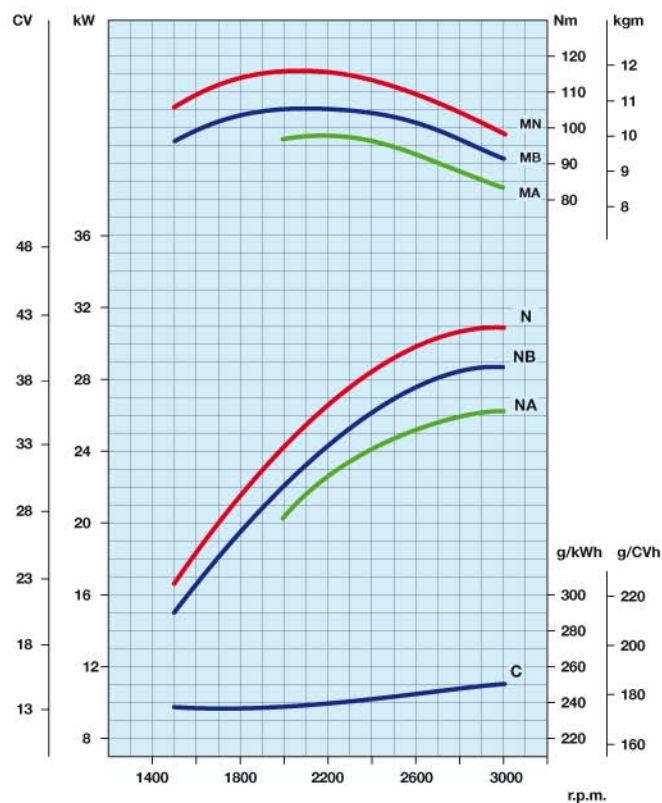
# SERIE 11LD

## Curve

11LD 626/3 NR @ 3000 giri/min. ▲ ○



11LD 626/3 @ 3000 giri/min.



**N** Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

**NA** Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

**MN** Curva di coppia - (in curva N)

**MB** (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

**C** Consumo specifico - (in curva NB)

Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar.

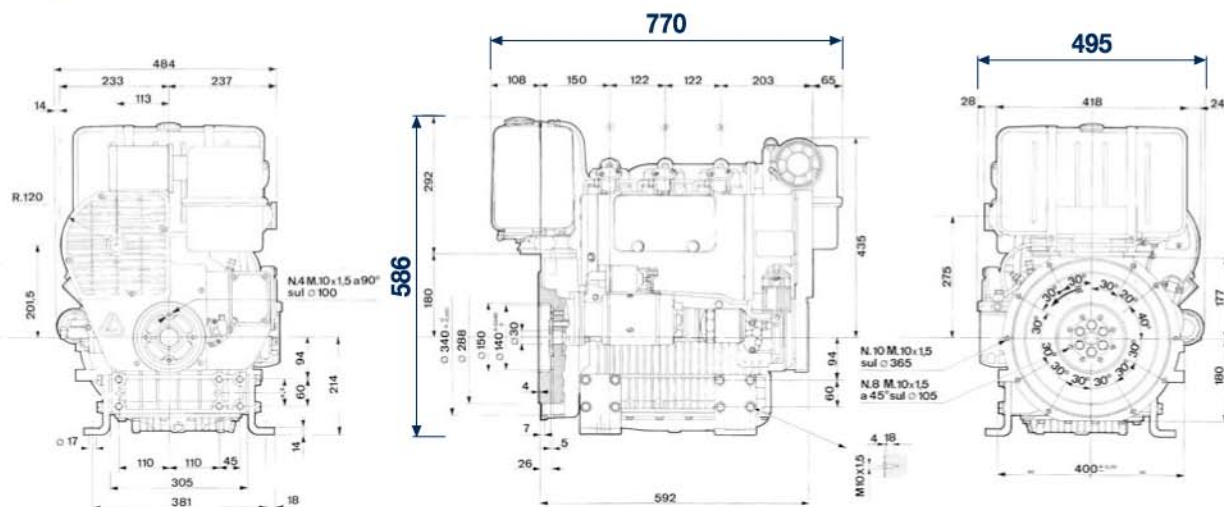
Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

### Potenze per gruppo elettrogeno o per funzionamento stazionario a regime fisso

#### Potenza motore kW

Giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3000	28,6	26,3
1800	20,0	18,0
1500	16,7	14,7

## Disegni tecnici \*



\* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it) (vedi tabella fondo pagina)

### Equipaggiamento standard

- Avviamento elettrico con motorino e alternatore 12V
- Verniciatura nera per le parti in lamiera
- Acceleratore con comando manuale (fisso)
- Filtro aria a bagno d'olio con cappello
- Filtro gasolio esterno
- Pressostato olio
- Filtro olio esterno
- Collettore di scarico e marmitta con protezione
- Piedi di fissaggio
- Presa di forza a volano
- Quadretto
- Pompa alimentazione
- Senso di rotazione: antiorario lato presa di forza
- Serbatoio carburante
- Supplemento meccanico automatico
- Radiatore olio
- Libretto uso, manutenzione e ricambi

### Accessori a richiesta

- Protezioni richieste dal tipo d'impiego
- Alternatore varie potenze
- Frizioni
- Volani per frizioni
- Flangiate
- Predisposizioni pompe oleodinamiche
- Serbatoi di varie capacità
- Marmitte e tubi scarico
- Comandi vari
- Pulegge
- Prefiltri aria a ciclone
- Filtro aria a secco staccato
- Verniciature



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405  
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



LOMBARDINI S.r.l. a Socio unico  
Cap. Soc. € 44.000.000,00 int. ver. R.E.A. 227083  
Reg. Imp. RE/CEE Code/P.IVA (IT) 01829970357  
Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2  
42124 Reggio Emilia - Italia  
Tel. +39.0522.3891 - Fax +39.0522.389503  
info@lombardini.it [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Scheda tecnica	11LD626DS.PDF
Manuale d'uso	11LD626OM.PDF
Manuale service	11LD626SM.PDF
Disegni tecnici	11LD626TD.DWG
Curve potenza	11LD626PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.  
LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.  
PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

cod. 35581390 - 11-2009